



1. Contexte professionnel – Finalité du diplôme :

Préparer les salariés en formation aux techniques professionnelles qui leur permettront de :

- réaliser les activités de la maintenance des pneumatiques V.I. Sur sites clients (montage, démontage, équilibrage...)
- organiser les interventions de dépannages extérieurs,
- assurer les relations clientèle sur le terrain

Doter le public en formation d'une qualification adaptée aux caractéristiques de l'emploi et aux besoins de l'entreprise, dans le domaine du pneumatique V.I.

2. Fonctions et missions dans l'entreprise

Qualifier les professionnels disposant à l'issue de la formation de l'ensemble des compétences requises pour réaliser, les activités suivantes :

▪ **A - Activités techniques**

- interventions liées à la maintenance des pneumatiques : montage / démontage / équilibrage / recreusage / permutations,
- contrôle des pressions et mise aux normes,
- orientation des pneus démontés.

B – Activités de service en relation avec :

- l'organisation des interventions,
- la gestion des interventions
- la gestion et l'organisation des interventions sur sites clients et en dépannages extérieurs.

Développer les compétences permettant aux jeunes salariés en formation de s'adapter à des situations professionnelles en évolution.

3. Qualités requises :

- Organisation – Esprit d'initiative – Respect des réglementations

4. Conditions d'admission :

- Jeunes de 18 à 25 ans et demandeurs d'emplois dans le cadre d'un contrat de professionnalisation
 - Candidats de niveau 2nde de l'enseignement général,
 - Candidats titulaires d'un CAP,
 - Candidats titulaires d'un BEP,
- sous réserve que l'ensemble des candidats retenus aient satisfait à des tests d'aptitude et de motivation.



5. Durée de la formation :

- 319 heures à l'ICF - 10 à 12 mois
- 1 semaine par mois à l'ICF

REGLEMENT D'EXAMEN		DURE L'ÉPREUVE
INTITULE DES ÉPREUVES	COEF	
I/ ÉPREUVE ÉCRITE : Etude de cas	1	4 h maxi
II/ ÉPREUVES PRATIQUES EN COURS DE FORMATION : <u>Épreuves A :</u> A1 – Immobiliser et caler un véhicule V.I./ déposer, reposer une roue sur véhicule/changer un pneu V.I. A2 – Changer une enveloppe manuellement et mettre à pression <u>Épreuves B :</u> B1 : Réparer un pneu à froid / équilibrer une roue B2 : Diagnostiquer l'usure d'un pneu V.I. / recréuser un pneu V.I. B3 : Assurer la maintenance de 1er niveau d'un moteur thermique diesel ou d'un compresseur	1 2	1 h maxi 1 h maxi 1 h maxi 1 h maxi 1 h maxi
III/ ÉVALUATIONS EN ENTREPRISE: Évaluation 1 Évaluation 2	1	
IV/ COMPTE RENDU ORAL D'ACTIVITÉS : Entretien avec le jury	1	30 mn maxi

Les candidats qui obtiennent une note **égale ou supérieure à la moyenne**, calculée sur le total des points obtenus aux différentes épreuves, seront déclarés admis.

- (1) Étude de cas : une note inférieure à 5, après application des coefficients, est éliminatoire.
- (2) Épreuves pratiques : une note moyenne inférieure à 10, après application des coefficients, est éliminatoire.

Mentions :

14 ≤ n < 16 **bien**

16 ≤ n < 18 **très bien**

18 ≤ n < 20 **très bien avec excellence**