

Devenir mécanicien poids lourds

Sa mission : anticiper les incidents ; un poids lourd ne doit pas tomber en panne.

Son domaine, c'est le véhicule industriel: des engins énormes, des ensembles mécaniques imposants assistés par des systèmes électroniques, une technologie de pointe pour la suspension, le freinage, les pneumatiques, la mécanique.

Il assure l'entretien courant d'un véhicule industriel. Il est capable de procéder à un diagnostic simple de plus en plus à l'aide de matériel électronique : il détecte, répare, remplace, les pièces défectueuses. Parfois il assure des permanences. Il doit être méthodique et il veille au respect des règles de sécurité pour une bonne utilisation du matériel.

Qualités requises

- Consciencieux
- Habile
- Précis
- Soigneux
- Esprit d'initiative

Débouchés

- Entreprises de transports
- Sociétés industrielles, commerciales et agricoles
- Garages
- Concessionnaires
- Constructeurs de poids lourds, d'autocars ou d'autobus
- Loueurs de véhicules industriels

Diplômes préparés à l'ICF

► **C.A.P. Mécanicien Véhicules Industriels**
en 2 ans
1 semaine ICF / 2 semaines entreprise

► **BAC Pro Mécanicien Véhicules Industriels**
en 3 ans
Première et terminale :
• 1 semaine ICF / 1 semaine entreprise
Seconde :
• 1 semaine ICF / 2 semaines entreprise

► **C.Q.P. Opérateur Spécialiste Maintenance Pneumatiques Véhicules Industriels**
(Contrat de Professionnalisation)
en 8 à 10 mois
1 semaine ICF / 2 semaines entreprise

► **C.Q.P. Technicien Confirmé Véhicules Utilitaires et industriels**
(Contrat de Professionnalisation)
en 12 à 14 mois
1 semaine ICF / 3 semaines entreprise

► Téléchargez les fiches détaillées de nos diplômes et les dossiers de candidature sur www.icf-beziers.fr

Contact

Filière Industrie et automobile
Manuelle Sesma, **Assistante pédagogique**
04.67.809.719 - manuelle.sesma@beziers.cci.fr

www.icf-beziers.fr

